

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

### “НАЕМ НА САМОЛЕТ С ЕКИПАЖ НА „МОКЪР ЛИЗИНГ“ ЗА ОБСЛУЖВАНЕ НА ТРАНСПЛАНТАЦИОННИ ДЕЙНОСТИ“

1. Участникът трябва да разполага със самолет, с който да обезпечи изпълнението на поръчката в целия обем.
2. Участникът трябва да разполага със самолет в резерв, с който да обезпечи изпълнението на полетите, в случай че поради техническа неизправност или друга причина полетите не могат да бъдат изпълнени с основния самолет.
3. В техническото предложение следва да бъде вписана информация за самолетите по т.1 и т.2, които ще бъдат използвани за изпълнение на поръчката, както следва –регистрационен номер, документ за собственост, договор за лизинг/наем и др.
  - 3.1. Самолетът следва да осигурява възможност за полети с продължителност до 3.5ч. и да покрива разстояние минимум от 2 500 км.
  - 3.2. Необходимо е самолетите да разполагат с възможност на превоз минимум на 6 (шест) човека, като в конфигурация с носилка – 1 пациент и екип до 4 (четири) човека и съпътстващото медицинско оборудване.
4. Самолетът ще бъде нает при условията на мокър лизинг (АСМІ–самолет, екипаж, поддръжане на постоянната летателна годност и техническо обслужване, и застраховка).
5. Самолетите следва да са базирани на летище София.
6. Необходимо е самолетите да притежават валидни документи за срока на действие на договора:
  - 6.1. валидно удостоверение за регистрация на всеки един от самолетите, издадено от компетентната администрация по гражданско въздухоплаване на съответната държава, в чиито регистър на въздухоплавателните средства са вписани;
  - 6.2. валидно удостоверение за летателна годност на всеки един от самолетите съгласно Регламент (ЕС) № 748/ 2012 на Комисията от 3 август 2012 година за определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателна годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации;
  - 6.3.валидни удостоверения за шум и разрешително за радиостанция за всеки един от самолетите;

6.4. валидна застрахователна полица, включваща задължителните застраховки съгласно РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 785/ 2004 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 21 април 2004 година относно застрахователните изисквания за въздушни превозвачи и оператори на въздухоплавателни средства, вкл. последващите изменения (Регламент 785/2004);

7. Участникът трябва да разполага с правоспособен екипаж за изпълнение на полетите.

7.1. Участникът следва да може да осигури резервен екипаж за случаите на изтичане на работното време на основния.

8. Полетите трябва да бъдат изпълнени директно, без междинни кацания, включително извън територията на Република България.

9. Полетите ще се изпълняват под оперативния контрол на участника, избран за изпълнител, от името и за сметка на ИАМН.

10. Планирането, осигуряването, постъпките за получаването на необходимите разрешения и изпълнението на полетите ще бъде извършено от Изпълнителя.

11. При изпълнението на полетите в списъка на летателния състав на участника, избран за изпълнител може да включи служител на ИАМН.

12. Изпълнителят трябва да осигури самолета с необходимия летателен и кабинен (технически при необходимост) състав на съответното летище не по-малко от два часа преди определения час на полета.

13. Изпълнителят трябва да е сертифициран въздушен превозвач и да притежава всички необходими лицензи за изпълнение на международни полети.

14. Изпълнителят следва да е авиационен оператор с не по-малко от 5 години международен опит.